



# LE PROGRAMME D'ÉDUCATION AU VÉLO EN MILIEU SCOLAIRE



Dans la région de la Capitale-Nationale,  
Cycliste averti est offert par l'Unité de loisir  
et de sport de la Capitale-Nationale





## OBJECTIFS

- ✓ Qualifier les jeunes à se déplacer à vélo de façon sécuritaire et plus autonome dans leur quartier.
- ✓ Donner aux parents la confiance de laisser leurs enfants se déplacer à vélo, et susciter une réflexion sur les choix de transport familiaux.

## PUBLIC CIBLE



Élèves de  
5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> année

## POURQUOI ?

- ✓ Taux de sédentarité et problèmes d'obésité en croissance
- ✓ Baisse significative de la pratique du vélo chez les jeunes depuis les années 90
- ✓ Surreprésentation des jeunes cyclistes parmi les victimes de collisions sur le réseau routier

## LES 5 ÉTAPES DU PROGRAMME

1

### FORMATION THÉORIQUE À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Apprentissage des notions de sécurité routière à travers des simulations, des animations interactives, des vidéos et des lectures.



Enseignant(e)  
titulaire de la classe

2

### PRATIQUE EN MILIEU FERMÉ

Développement des habiletés à vélo à travers des jeux et exercices en gymnase ou dans la cour d'école.



Enseignant(e)  
d'éducation physique

3

### SORTIE SUR ROUTE EN GROUPE

Sur un circuit de 3 à 5 km autour de l'école, mise en pratique des notions apprises en classe et entraînement aux manœuvres dans des situations courantes de circulation à vélo.



Instructeurs cyclistes  
formés par Vélo Québec

4

### EXAMEN INDIVIDUEL SUR ROUTE

Circuit similaire à celui de la sortie en groupe. Évaluation des comportements et manœuvres de l'élève selon 7 critères.



Instructeurs cyclistes  
formés par Vélo Québec

5

### BULLETIN PERSONNALISÉ

Chaque élève participant obtient un bulletin personnalisé rendant compte de ses progrès et de ses compétences.

Trois niveaux possibles :

- >> Cycliste averti
- >> Cycliste intermédiaire
- >> Cycliste débutant



## À LA FIN DU PROGRAMME, L'ÉLÈVE AURA APPRIS À :

- ✓ vérifier l'état et l'ajustement de son vélo, ajuster son casque
- ✓ comprendre les panneaux routiers
- ✓ respecter les règles de la circulation
- ✓ se positionner dans la rue de façon à assurer sa sécurité
- ✓ reconnaître les risques posés par les angles morts et les portières d'auto
- ✓ déterminer qui a priorité dans les différents types d'intersection
- ✓ effectuer des manoeuvres de virage sécuritaires
- ✓ comprendre l'importance des vérifications et des contacts visuels
- ✓ signaler ses intentions grâce au code gestuel

## CE QU'ILS PENSENT DU PROGRAMME



Je me sens plus en confiance en présence d'autos, lorsque je ne suis pas sur des pistes cyclables.

- Un élève

Les instructeurs de Vélo Québec savent mettre les jeunes en confiance et leur donner beaucoup de commentaires pour qu'ils s'améliorent.

- Une enseignante

La force du programme Cycliste averti, c'est qu'il pousse les jeunes à utiliser le vélo non pas seulement comme un loisir, mais aussi comme moyen de transport.

- Un instructeur

Mon enfant m'a appris des choses sur les règles à vélo que malheureusement j'ignorais. C'est un cours essentiel qui devrait faire partie du projet éducatif au primaire.

- Un parent



EN SAVOIR PLUS : [cyclisteaverti.ca](http://cyclisteaverti.ca)



Cycliste averti est une initiative de Vélo Québec. D'abord lancé comme projet-pilote à Montréal en 2015, le programme est maintenant déployé dans plusieurs régions grâce à des mandataires.

MERCI À NOTRE PARTENAIRE

Québec 

Cycliste averti bénéficie d'un soutien financier du ministère de l'Éducation, de la Société de l'assurance automobile du Québec, ainsi que du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, dont l'aide financière provient d'Action-Climat Québec, un programme découlant du Plan pour une économie verte 2030.

Dans la ville de Québec, Cycliste averti est soutenu par l'Accélérateur de la transition écologique, une initiative de la Ville de Québec coordonnée par le Fonds d'action québécois pour le développement durable (FAQDD) dont le financement provient de la Ville de Québec et du gouvernement du Québec par l'entremise du Fonds de la région de la Capitale-Nationale et du Fonds régions et ruralité.

